



MANUAL PARA OS PROJETOS DE FORMAÇÃO DE PILOTOS ESPORTISTAS DA FBVV

Parabenizamos os selecionados para os Projetos propostos pela FBVV! Sejam bem vindos a um dos esportes mais desafiadores e gratificantes.

Seguem abaixo algumas orientações importantes, as quais recomendamos ler com atenção!

O primeiro passo é confirmar o interesse pela vaga, enviando um email para secretaria@planadores.org.br, caso seja selecionado. Consideraremos a não confirmação como desistência.

Os prazos estipulados pelos projetos são curtos e exigirão bastante dedicação e força de vontade para atingi-los.

Para quem ainda não é piloto, antes de realizar os exames médico e teórico é necessário estar cadastrado na ANAC recebendo um código pessoal. Para tanto, é necessário entrar antes no site da ANAC (http://www.anac.gov.br/assuntos/setor-regulado/profissionais-da-aviacao-civil/arquivos/manual_canac.pdf), preencher com os dados pessoais e solicitar um Código ANAC conforme as orientações abaixo:

1. Tenha em mãos todos os documentos citados, pois se faltar algum, o site vai recusar a conclusão do cadastro no momento do upload.
2. Vai precisar dos seguintes documentos DIGITALIZADOS EM ARQUIVOS SEPARADOS: Foto 3X4, Assinatura, CPF, Certidão de Nascimento/Casamento, Certificado Militar, Comprovante de Escolaridade, Comprovante de Residência, RG e Título de Eleitor.
3. Entre no link e clique em solicitar Código ANAC(dento do formulário na parte superior à esquerda):
https://sistemas.anac.gov.br/habilitacao/ListarCriarAgendamento/ResultadoConsultarPublico.do;jsessionid=JtxbauNSvN23QxXI16sZrxRHjtS_cFEpvkW5DPE7.master:server-one
4. Preencha os campos corretamente com nome, cep, email, documentos, etc. Esta parte é apenas um formulário a ser preenchido. Clique em avançar. Neste momento será enviado para seu e-mail um link contendo informações para criar um login e senha para acesso ao sistema. Neste login, você poderá lançar seus voos(de planador ainda não está funcionando), alterar seus dados cadastrais, fazer upload de documentos digitalizados ou trocar algum caso seja feito o upload incorreto.
5. Neste ponto deve ser feito o upload de cada arquivo em formato JPG dos documentos solicitados. Lembrando que o sistema não permite a conclusão caso falte algum arquivo e que cada documento deve ser digitalizado



separadamente.

6. Após, o sistema informa novamente que será enviado um email com informações de como fazer o cadastro do login. Pronto, anote seu código anac que será necessário para fazer seu CCF/CMA, ou qualquer outro evento.

PARA O EXAME MÉDICO – Certificado Médico Aeronáutico -CMA :

Classes do CMA (Certificado Médico Aeronáutico):

1a classe: piloto de linha aérea, piloto comercial e piloto privado com habilitação IFR.

2a classe: piloto privado, comissário de voo, operador de equipamentos especiais, mecânico de voo e piloto de balão livre.

4a classe: piloto de aeronave leve e piloto de planador (PPL).

Validade:

- **PPL –ABAIXO DE 40ANOS = 60MESES**
- **PPL-ACIMA DE 40 ANOS= 24MESES**
- **PPL - ACIMA DE 50 ANOS = 12 MESES**

•Exame Inicial: documentos

- Carteira identidade original
- Código ANAC

PARA O EXAME TEÓRICO – CHT:

As provas que integram os exames teóricos de Pilotos, Instrutores de Voo, Mecânicos de Voo e de Comissários de Voo serão elaboradas com base nos respectivos Manuais de Curso da ANAC, que se encontram disponíveis no site da ANAC, no link: <http://www.anac.gov.br/acesso-a-informacao/biblioteca/manuais-de-cursos-da-anac> Vocês notarão que não existe referência à prova de planadores, mas a regulamentação segue abaixo.

O exame teórico consiste de 5 matérias que devem ser efetuados na própria ANAC. A prova é feita digitalmente. Sigam as instruções para o agendamento contidas na [IS 00-003D](#)



**FEDERAÇÃO
BRASILEIRA DE
VOO A VELA**



Os detentores de licenças de PP, PPH, PC e PCH estarão isentos das provas de navegação e meteorologia. No preenchimento do formulário de solicitação de exame teórico não se esqueça de marcar o campo "Isenção" e informar o código ANAC.

As informações estão disponíveis no site da ANAC.

(www.anac.gov.br/assuntos/legislacao/legislacao-1/iac-e-is/is/is-00-003b)

A prova será realizada na sede da ANAC, ao lado do Aeroporto de Congonhas/SP. Rua Renascença, 112 - Vila Congonhas –São Paulo –SP.

CEP: 04612-010

Tel.: (11) 3636-8600

Horário de aplicação dos exames: 09:00 às 12:00 e 13:15 às 17:00

Inscrição:

Para inscrever-se, o candidato deverá preencher o Formulário de Solicitação de Exame, disponível no link (www.anac.gov.br/assuntos/legislacao/legislacao-1/iac-e-is/is/is-00-003b) .

A FBVV providenciará o pagamento da GRU, e enviara o comprovante para o candidato, via email.

Passos para a EMISSÃO DA G.R.U. através do Portal da ANAC

- Na seção “Serviços Online” (esquerda da página), selecionar GRU Guia de Recolhimento;
- Clique no link “clique aqui” e, na página que se abre (“Escolha a área de interesse:”), selecione “TABELA DE SERVIÇOS” e clique em “PESQUISAR”. Já na nova tela, avance até às páginas 8 ou 9 e clique na opção (código) correspondente ao seu caso:

§ (cód. 121) para planador.

Documentos:

Os documentos abaixo solicitados deverão ser apresentados na inscrição e também, no dia de realização do exame:

- Cédula de Identidade ou outro documento oficial de identificação (válidos) com foto recente;
- CPF do próprio candidato;
- 1 Foto 3 x 4 colorida (recente), com fundo claro;
- Comprovante de pagamento da GRU.



ORIENTAÇÕES GERAIS:

Para a prova teórica, é prática regular os aeroclubes recomendarem que se estude parte da teoria do PP que contém as 5 matérias. Com esta literatura vocês vão ter a formação necessária para passar na prova para planador e para poder iniciar o curso prático. Quem quiser se aprofundar nas matérias do PP vai poder ter uma formação mais ampla da aviação.

O exame de PPL não depende de banca podendo ser prestado todos os dias. No caso de reprovação, nova prova poderá ser realizada com poucos dias de intervalo. Não existe um limite de tentativas.

ALGUMAS SUGESTÕES

1. Como a matéria é extensa, pode-se iniciar o estudo a partir das questões das provas, focando naquilo que tem sido mais abordado nas provas da ANAC. Seguem os links de dois sites que disponibilizam simulados para exames teóricos: <http://portal.pilotobrasil.com.br/#fechar> e <http://www.pilotocomercial.com.br/>.

2. Apesar desses sites não terem as provas específicas para piloto de planador, resolvendo as questões das provas para piloto privado você estará com uma boa margem a seu favor. A única diferença está na matéria de conhecimentos técnicos cujo conteúdo para planador difere daquele da prova para piloto privado. Nas demais matérias, as provas para piloto de planador guardam semelhança com as provas para piloto privado, sendo porem mais fáceis.

3. O material de estudo será fornecido para os selecionados pela FBVV ou para quem quiser ir se adiantando pode ser conseguido por empréstimo de outros pilotos já formados ou adquirindo seus próprios livros. A Editora Asa conta com uma boa relação de publicações e tem a vantagem de vender pela internet. Para as cinco matérias do exame teórico (Navegação, Meteorologia, Regulamentos VFR, Aerodinâmica e teoria de voo, Conhecimentos Técnicos) os livros básicos podem ser os mesmos utilizados para o curso de piloto privado (com exceção do livro Roteiros de Navegação Aérea) acrescidos de mais dois específicos ao voo a vela conforme relação ao final.

4. Verifique se o aeroclube não irá oferecer um curso teórico ou se não tem disponibilidade de horários para esclarecimento de dúvidas

Literatura recomendada para as provas:

- Aerodinâmica e Teoria de Vôo - Jorge M. Homa - Editora ASA;
- Meteorologia - João Baptista Sonnemaker - Editora ASA;
- Aeronaves e Motores - Jorge M. Homa - Editora ASA;



FEDERAÇÃO BRASILEIRA DE VOO A VELA



- Regulamentos de Tráfego Aéreo - Plínio Jr. - Editora ASA;
- Navegação Visual e Estimada - Titus Roos – Editora; ou
- Nova Síntese da Navegação Aérea - Manoel Agostinho Monteiro - Editora ASA;
- Apostila de Navegação PP

Literatura complementar (necessária para a prova de conhecimentos técnicos e para os voos):

- Manual de Voo a Vela - Jorge Rugard Neumann - Editora ASA; ou
- O Voo a Vela - João Alexandre Widmer - Editora ASA

Sites sugeridos para compra:

- <http://www.asaventura.com.br/site/>
- <http://www.bianch.com.br>
- <http://www.pilots.com.br>

ou outros que vocês encontrarem.

Boa sorte!