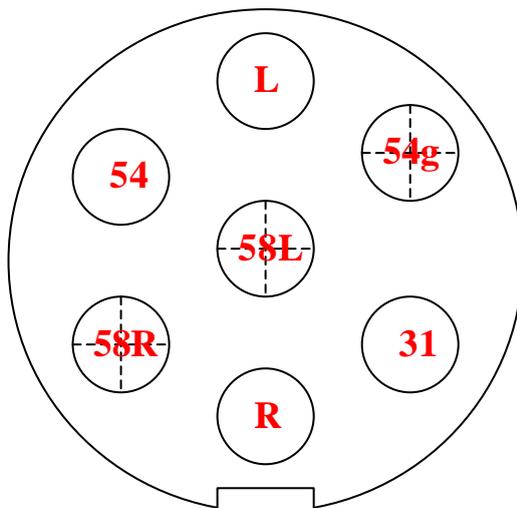


PADRÃO KARMANN-GHIA para ligação elétrica de reboques

(visão do terminal instalado no veículo rebocador:

58R, 58L e 54g são pinos tipo “macho”, ao passo que 54, L, R e 31 são pinos tipo “fêmea”)



Legenda Karmann-Ghia:

- L – Lâmpada do indicador de direção esquerda
- 54g – Freio eletromagnético / Iluminação interna do trailer
- 31 – Terra
- R – Lâmpada do indicador de direção direita
- 58R – Lanterna traseira direita
- 54 – Luz do freio direita e esquerda
- 58L – Lanterna traseira esquerda

Carreta do PW5 em 19/10/2001: (conforme padrão “Engates Nyari”)

- L – Pisca esquerdo
- 31 – Terra
- R – Pisca direito
- 58R – Lanterna
- 54 – Freio
- 54g e 58L – (não utilizados)

OBS.1: Aparentemente a carreta em si NÃO tem aterramento. Todos os circuitos da carreta são fechados através de um fio ligado ao ponto 31 (pino “macho”) que se conecta ao ponto 31 (pino “fêmea”) do carro. Deste ponto no carro sai então um fio que é, este sim, aterrado na carroceria do carro ou na própria estrutura do engate.

OBS.2: Como se pode perceber, a ligação existente em 19/10/01 da Engates Nyari era praticamente 100% compatível com o padrão Karmann-Ghia.

OBS.3: Os fios da carreta estavam, em 19/10/01, devidamente identificados e marcados.

OBS.4: Antes de começar a testar combinações de pares de fios entre carreta e carro, certifique-se de que o “conjunto ótico” da carreta (lâmpadas e soquetes) esteja funcionando bem, sem “mau contato” ou encaixe irregular. Você poupará muito tempo !

BOA SORTE !

RENATO(shiro) TSUKAMOTO