



# FEDERAÇÃO BRASILEIRA DE VOO A VELA



## RANKING DE CLUBES

### 1.0 Introdução

(Mensagem de Felipe Bonfanti)

Bom dia !

Esse material foi elaborado a partir de uma solicitação da FBVV para se criar um ranking de clubes. Todas as informações coletadas para elaboração do Ranking são públicas e disponíveis (OLC, Soaring Spot, site FBVV); o formato é público, aberto e compartilhável (Google Docs). O objetivo do ranking não foi definido antes da sua elaboração, então foram adotados critérios e conceitos abrangentes que representassem da melhor forma possível o esporte em suas diversas fases.

Em nenhum momento, durante a elaboração desse material, teve-se como objetivo ou intenção prejudicar alguém; se alguém se sentiu prejudicado, antecipadamente pedimos desculpas.

Nenhum material é isento de forma absoluta de erro, fizemos o possível para identificar e corrigir os erros encontrados.

Recomendamos que antes do ranking ser utilizado, que ele seja divulgado para todos os envolvidos para que possam validar as informações apuradas e aqui lançadas. Agindo assim, conseguiremos maior aceitação pela a comunidade como um todo e reduziremos a possibilidade de erros.

As correções necessárias serão humildemente feitas.

As sugestões de melhorias serão muito apreciadas e sua implantação dependerá da disponibilidade de recursos e prazo.

As críticas ofensivas serão gentilmente devolvidas intocadas aos remetentes.

A todos bons voos, pousem sempre em segurança e de preferência no aeródromo de onde decolaram !

### 2.0 Conceitos

Os rankings aqui combinados refletem algumas das características e dos resultados do voo a vela:

- campeonatos brasileiros e etapas regionais (ápice da carreira do piloto),
- insígnias (marcos do desenvolvimento do piloto nas técnicas de navegação),
- pontuação OLC (resultado do número de voos dos pilotos de um aeroclube, seja de instrução, treinamento, navegação ou competição).

Outros critérios poderiam ser usados, mas esses têm como característica o reconhecimento formal, a disponibilidade de consulta e a aceitação da comunidade.

Foram utilizados os dados dos anos (temporadas) de 2015 a 2017).

Os pesos entre os rankings e a pontuação interna (de colocações em campeonatos, de colocação entre aeroclubes e de insígnias) foram padronizados; em nenhum momento foi feito algum tipo de análise ou "atingir meta" para tendenciar resultados finais. Da mesma forma, não foi feita nenhuma ponderação; o valor da pontuação máxima para o primeiro colocado de cada ranking,

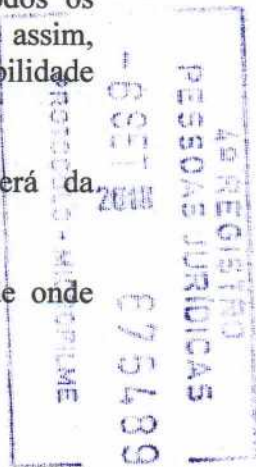
05115-120 – Praça Rocha Falcão, 47 – Sala 1, São Paulo, SP Telefone: (11) 4112.0190

[presidente@planadores.org.br](mailto:presidente@planadores.org.br)

[secretaria@planadores.org.br](mailto:secretaria@planadores.org.br)

[www.planadores.org.br](http://www.planadores.org.br)

PRENOTADO  
4º RCPJ/SP





# FEDERAÇÃO BRASILEIRA DE VOO A VELA



20 pontos, foi escolhido como sendo o primeiro número decimal redondo que fosse superior ao número de participantes (que em alguns casos foi de 16 ou 17).

Pontuam apenas os participantes: adotou-se como critério para validação a associação do piloto e do aeroclube à FBVV no momento do fato (excluindo-se o ranking OLC, que não tem esse tipo de controle para pilotos). No caso de campeonatos, também não foram pontuados pilotos classificados como Hours Concours (HC) pelo Soaring Spot.

Não existe critério de desempate no ranking final - a ordem de apresentação das aeroclubes foi gerada automaticamente pela ferramenta Google. Os cálculos foram realizados da seguinte forma:

**2.1 Ranking Combinado:** para cada um dos três rankings (Campeonatos, Insígnias, OLC), atribui-se 20 pontos para o 1º colocado, 19 pontos para o 2º e assim por diante. Sem critério de desempate.

**2.2 Ranking Campeonatos:** para cada uma das classes em cada uma das etapas dos campeonatos brasileiros e regionais, a partir das informações do Soaring Spot, foi atribuída a pontuação a cada um dos pilotos participantes segundo o critério de 20 pontos para o 1º colocado, 19 pontos para o 2º e assim por diante. As pontuações foram totalizadas por aeroclube para o período dos três anos.

**2.3 Ranking Insígnias:** a partir das informações da FBVV de cada uma das insígnias obtidas entre 2015 e 2017 foi feita a soma do número total de insígnias por aeroclube. Os aeroclubes foram ordenados do maior número de insígnias conquistadas para o menor e foi atribuída a pontuação segundo o critério de 20 pontos para o 1º colocado, 19 pontos para o 2º e assim por diante.

**2.4 Ranking OLC:** a partir das informações da OLC para cada clube nas temporadas de 2015 a 2017 foi feita soma das pontuações das três temporadas. Os aeroclubes foram ordenados da maior pontuação para a menor e foi atribuída a pontuação segundo o critério de 20 pontos para o 1º colocado, 19 pontos para o 2º e assim por diante.

### 3.0 Validação

Recomendamos avaliar as seguintes abas:

- **Ranking Campeonatos:**
  - Dados Originais: Soaring Spot
  - Dados na planilha: aba "Dados Campeonato"
  - Dados consolidados: aba "Campeonatos - Ranking Final", via tabela dinâmica
  - *Gráfico consolidado:* aba "Gráfico - Ranking Campeonatos", a partir da aba "Campeonatos - Ranking Final"
  - Verificadores sugeridos para revisão:
    - aba "Verificador piloto", contendo a informação do piloto, aeroclube pelo qual voou, planador utilizado, etapa e classe em que participou

05115-120 - Praça Rocha Falcão, 47 - Sala 1, São Paulo, SP Telefone: (11) 4112.0190

[presidente@planadores.org.br](mailto:presidente@planadores.org.br)

[secretaria@planadores.org.br](mailto:secretaria@planadores.org.br)

PRENOTADO  
4º RCPJ/SP [www.planadores.org.br](http://www.planadores.org.br)

4º REGISTRO  
 PESSOAS JURÍDICAS  
 06 SET 2015 07:54:09  
 PROTOCOLO

*me*

*st*



# FEDERAÇÃO BRASILEIRA DE VOO A VELA



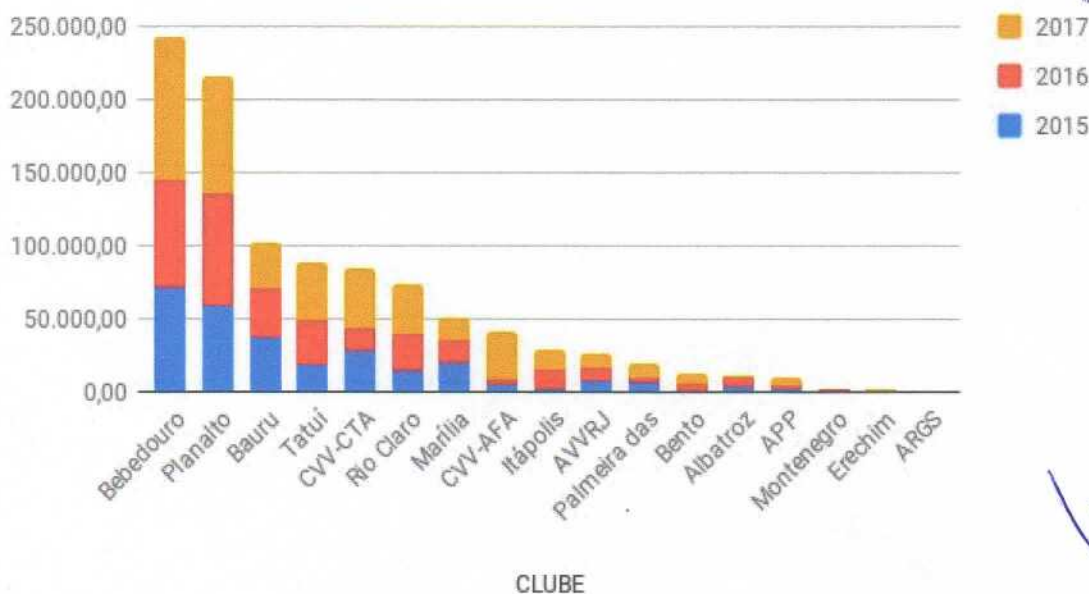
- “Verificador planador”
- “Análise Piloto”
- “Análise Etapas”
- “Gráfico Etapas”
  
- **Ranking Insígnias:**
  - Dados Originais: FBVV
  - Dados na planilha: aba “Lista de Insígnias”
  - Dados consolidados: aba “Insígnias - Ranking Final”, via tabela dinâmica
  - Gráfico consolidado: aba “Gráfico - Ranking Insígnias”, a partir da aba “Insígnias - Ranking Final”
  - Verificadores sugeridos para revisão: aba “Lista de Insígnias”
  
- **Ranking OLC:**
  - Dados Originais: OLC, estatísticas, Brasil, clube, 2015 a 2017
  - Dados na planilha: aba “Dados OLC”
  - Dados consolidados: aba “OLC - Ranking Final”, via tabela dinâmica
  - Gráfico consolidado: aba “Gráfico - Ranking OLC”, a partir da aba “OLC - Ranking Final”
  - Verificadores sugeridos para revisão: aba “Dados OLC”

1º REGISTRO  
 PESSOAS JURÍDICAS  
 675489  
 2017  
 MICROFILME

## 4.0 GRÁFICOS

### 4.1 Voos da OLC

2015, 2016 e 2017



*WC*

*MA*

PRENOTADO  
4º RCPJ/SP



# FEDERAÇÃO BRASILEIRA DE VOO A VELA



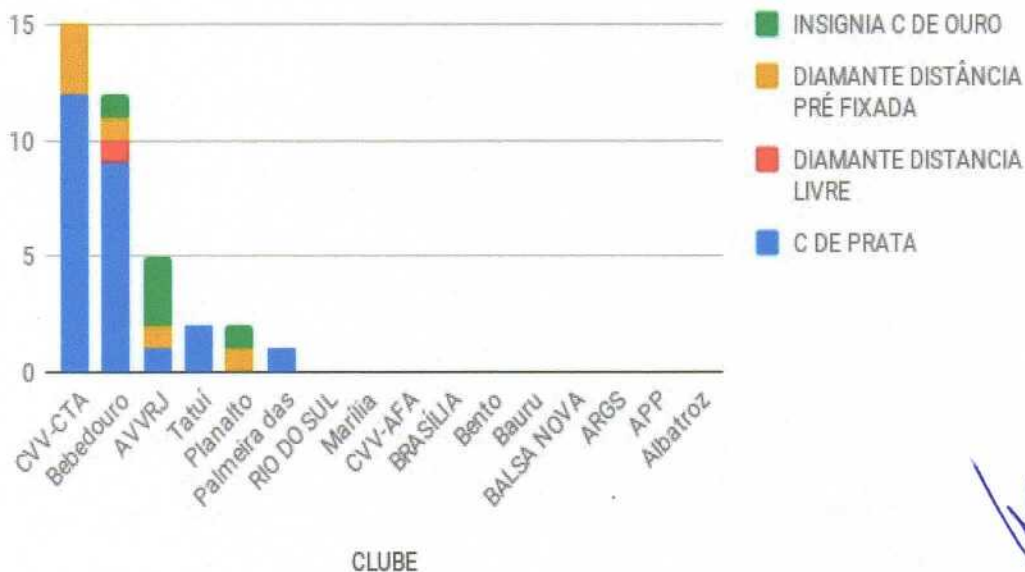
Ranking FBVV 2015-2017

Arquivo Editar Ver Inserir Formatar Dados Ferramentas Complementos Ajuda Todas as alterações foram salvas no Google Drive

CLUBE	Nome OLC	2015	2016	2017	TOTAL	CLASSIFICAÇÃO	Pontuação	
1	Bebedouro	Aeroclube de Bebedouro (BR-180)	70.261,40	74.463,82	97.467,94	242.193,16	1	20
2	Planalto Central	Aeroclube do Planalto Central	58.659,96	76.650,49	80.519,75	215.830,20	2	19
3	Bauru	Aeroclube de Bauru	37.122,69	33.733,84	30.633,70	101.490,23	3	18
4	Tatui	Aeroclube de Tatui	18.132,52	30.930,30	38.977,21	88.040,03	4	17
5	CVV-CTA	CVV-CTA	27.046,66	16.772,59	40.862,30	84.681,55	5	16
6	Rio Claro	Aeroclube de Rio Claro	14.183,94	25.164,53	34.102,45	73.450,92	6	15
7	Marília	Aeroclube de Marília	18.746,83	16.318,39	15.143,67	50.208,89	7	14
8	CVV-AFA	CVV-AFA	5.083,51	3.940,98	31.441,22	40.465,71	8	13
9	Itápolis	Aeroclube de Itápolis	1.520,06	13.352,31	13.759,95	28.632,32	9	12
10	AVVRJ	Clube de Voo a Vela do Rio de Janeiro	7.531,36	9.773,23	9.485,36	26.789,95	10	11
11	Palmeira das Missões	Aeroclube de Palmeira das Missões	5.508,57	4.103,71	10.142,78	19.755,06	11	10
12	Bento Gonçalves	Aeroclube de Bento Gonçalves	952,90	4.473,62	6.692,68	12.119,20	12	9
13	Albatroz	Aeroclube de Planadores Albatroz	2.922,63	6.921,77	776,25	10.620,65	13	8
14	APP	Aero Politecnico de Planadores	2.359,31	1.872,70	6.300,71	10.532,72	14	7
15	Montenegro	Aeroclube de Montenegro	927,15	764,30		1.691,45	15	6
16	Erechim	Aeroclube de Erechim	34,48		1.396,29	1.430,77	16	5
17	ARGS	Aeroclube do Rio Grande do Sul	762,34	190,79		953,13	17	4
18								
19								
20								
21	TOTAL		271.756,31	319.427,37	417.702,26	1.008.885,94		
22								
23								

## 4.2 Insígnias

C DE PRATA, DIAMANTE DISTANCIA LIVRE, DIAMANTE DISTÂNCIA PRÉ FIXADA e INSIGNIA C DE OURO



4º REGISTRO  
 PESSOAS JURÍDICAS  
 - 6 SET 2018  
 675489  
 PROTOCOLO - MICROFILME

*Handwritten signatures and initials*

PRENOTADO  
4º RCPJ/SP



# FEDERAÇÃO BRASILEIRA DE VOO A VELA



Ranking FBVW 2015-2017

Arquivo Editar Ver Inserir Formatar Dados Ferramentas Complementos Ajuda Todas as alterações foram salvas no Google Drive



A	B	C	D	E	F	G	H
SUM de TOTAL 3 anos	Insignia				Total geral	Ordem	Pontuação
CLUBE	C DE PRATA	DIAMANTE DISTANCIA LIVRE	DIAMANTE DISTANCIA PRÉ FIXADA	INSIGNIA C DE OURO			
CVV-CTA	12	0	3	0	15	1	20
Bebedouro	9	1	1	1	12	2	19
AVRJ	1	0	1	3	5	3	18
Tatui	2	0	0	0	2	4	17
Planalto Central	0	0	1	1	2	4	17
Palmeira das Missões	1	0	0	0	1	5	16
RIO DO SUL	0	0	0	0	0	0	0
Martins	0	0	0	0	0	0	0
CVV-AFA	0	0	0	0	0	0	0
BRASILIA	0	0	0	0	0	0	0
Bento Gonçalves	0	0	0	0	0	0	0
Bauru	0	0	0	0	0	0	0
BALSA NOVA	0	0	0	0	0	0	0
ARGOS	0	0	0	0	0	0	0
APP	0	0	0	0	0	0	0
Albatroz	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total geral</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>37</b>		

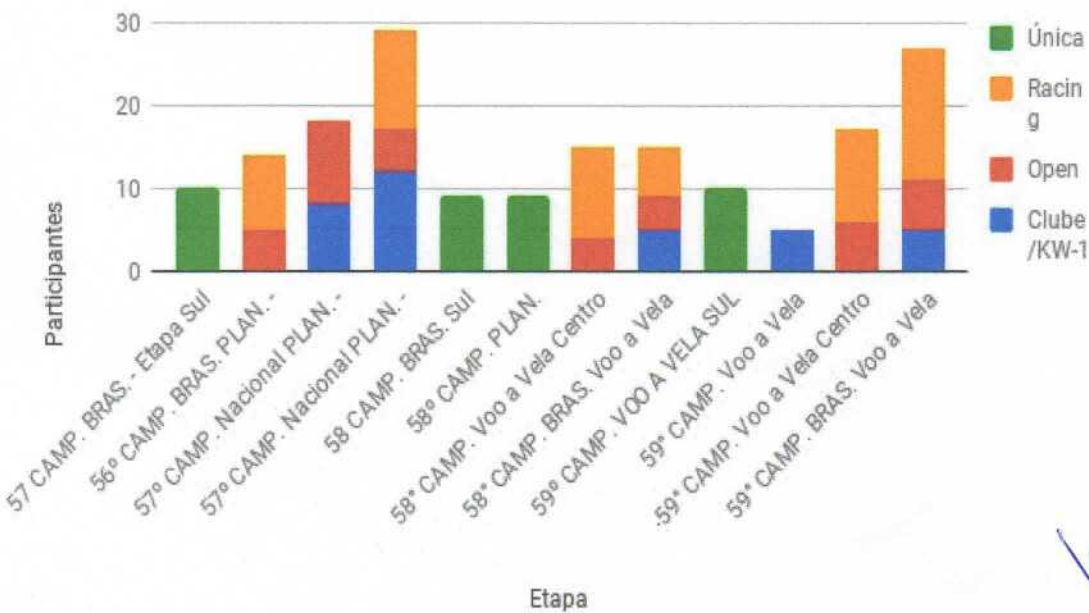
Observações

Foram considerados apenas os clubes filiados à FBVW no período

Não foram considerados pilotos "hors concours"

### 4.3 Campeonatos

#### Classe x Racing



4º REGISTRO  
 PESSOAS JURÍDICAS  
 - 6 SET 2017  
 675489  
 PROTOCOLO - MICROFILME

*Handwritten signatures*

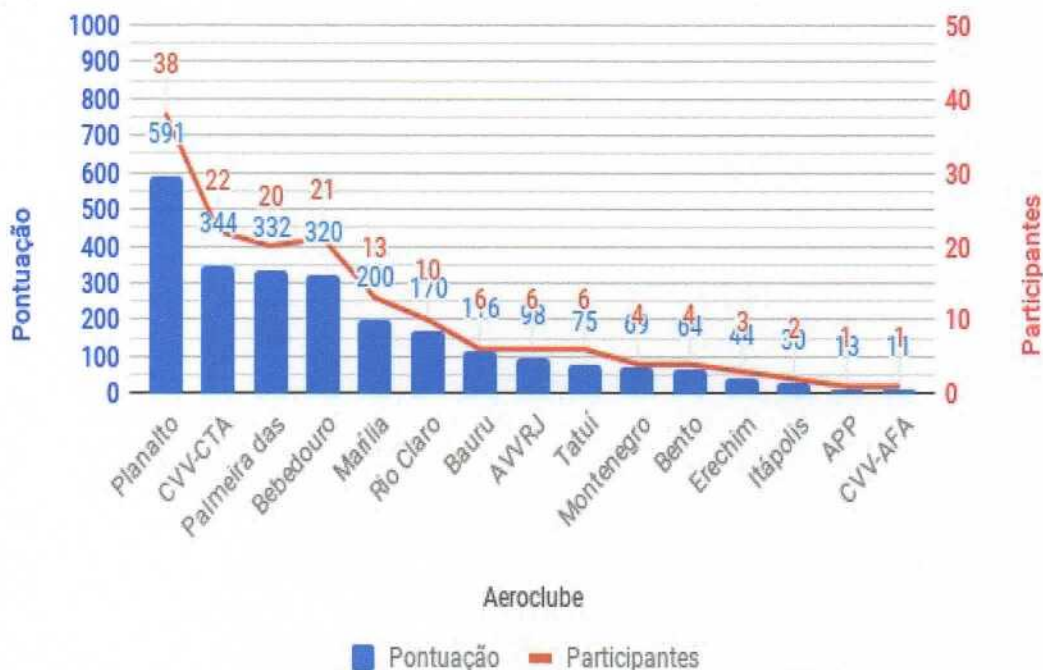
PRENOTADO  
4º RCPJ/SP



# FEDERAÇÃO BRASILEIRA DE VOO A VELA



## Participação e Pontuação em Campeonatos (Últimos 3 anos)



4º REGISTRO  
 PESSOAS JURÍDICAS  
 - 6 SET 2018 675489  
 PROTOCOLO - MICROFILME

*Handwritten signatures*

PRENOTADO  
4º RCPJ/SP



# FEDERAÇÃO BRASILEIRA DE VOO À VELA



## Ranking FBVV 2015-2017

Arquivo Editar Ver Inserir Formatar Dados Ferramentas Complementos

75% - R\$ % .0 .00 123 - Arial - 10 -

	A	B	C	D	E	F
	Club	Pontuação	Participantes	Ordem	Pontuação	
2	Planalto Central	591	38	1	20	
3	CVV-CTA	344	22	2	19	
4	Palmeira das Missões	332	20	3	18	
5	Bebedouro	320	21	4	17	
6	Marília	200	13	5	16	
7	Rio Claro	170	10	6	15	
8	Bauru	116	6	7	14	
9	AVVRJ	98	6	8	13	
10	Tatui	75	6	9	12	
11	Montenegro	69	4	10	11	
12	Bento Gonçalves	64	4	11	10	
13	Erechim	44	3	12	9	
14	Itápolis	30	2	13	8	
15	APP	13	1	14	7	
16	CVV-AFA	11	1	15	6	
17						
18						
19						
20						
21						
22	Observações					
23						
24	Foram considerados apenas os clubes filiados à FBVV no período					
25	Não foram considerados pilotos "hors concours"					
26						

Adicionar mais 1000 linhas ao fim.

APRESENTADO  
 PESSOAS JURÍDICAS  
 - 6 SET 2018 6754,89  
 PROTOCOLO - MICROFILME

*luc* *ms*

PRENOTADO  
4º RCPJ/SP

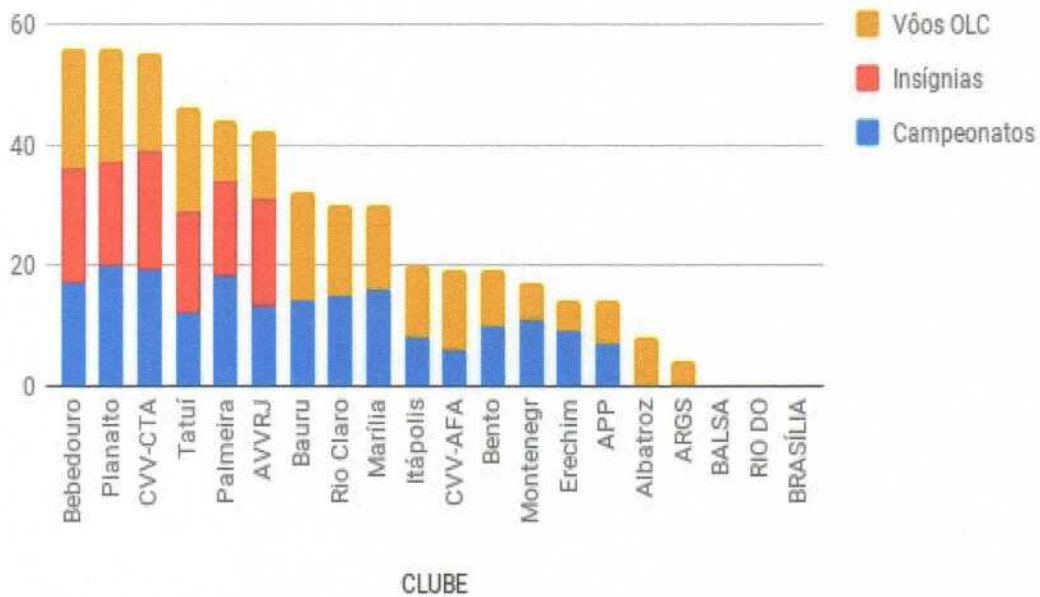


# FEDERAÇÃO BRASILEIRA DE VOO A VELA



## 4.4 Resultado Consolidado (Voos OLC + Insígnias + Campeonatos)

Campeonato, Insígnias, Vôos OLC - Aeroclubes Filiados FBVV - Últimos 3 anos



2011  
 6 SET 2011  
 PRODUTOS - MICROFILME  
 675489  
 PESSOAS JURÍDICAS  
 4º REGISTRO

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

PRENOTADO  
4º RCPJ/SP





# FEDERAÇÃO BRASILEIRA DE VOO A VELA



Ranking FBVV 2015-2017

Arquivo Editar Ver Inserir Formatar Dados Ferramentas Complementos Ajuda A última edição

90% R\$ % .0 .00 123 - Arial 10 B I S A

RANKING AERoclUBES FILIADOS FBVV - ÚLTIMOS 3 ANOS				
PESO	1	1	1	
CLUBE	Campeonatos	Insígnias	Vôos OLC	COMBINADO
Bebedouro	17	19	20	56
Planalto Central	20	17	19	56
CVV-CTA	19	20	16	55
Tatuí	12	17	17	46
Palmeira das Missões	18	16	10	44
AVVRJ	13	18	11	42
Bauru	14	0	18	32
Rio Claro	15		15	30
Marília	16	0	14	30
Itápolis	8		12	20
CVV-AFA	6	0	13	19
Bento Gonçalves	10	0	9	19
Montenegro	11		6	17
Erechim	9		5	14
APP	7	0	7	14
Albatroz		0	8	8
ARGS		0	4	4
BALSA NOVA		0		0

## Ranking de Clubes 2015 - 2017

1. Aeroclube de Bebedouro e Aeroclube Planalto Central - APC
2. Aeroclube CVV-CTA
3. Aeroclube de Tatuí
4. Aeroclube de Palmeira das Missões
5. Aeroclube de Voo a Vela do Rio de Janeiro- AVVRJ
6. Aeroclube Bauru
7. Aeroclube de Rio Claro
8. Aeroclube de Marília
9. Aeroclube de Itápolis
10. CVV-AFA
11. Aeroclube de Bento Gonçalves
12. Aeroclube de Montenegro (não filiado)
13. Aeroclube de Erechim
14. Aeroclube Politecnico de Planadores – APP
15. Aeroclube Albatroz (não filiado)
16. Aeroclube do Rio Grande – ARGS (não filiado)

TO REGISTRO  
 PESSOAS JURÍDICAS  
 - 6 SET 2017  
 6755489  
 PROTOCOLO MICROFILME

*Handwritten signature*

O Sr. Lucas Vasconcelos (Representante dos Atletas) pede a palavra e lê uma mensagem do Sr. Sergio Lousada: "Como representante formal dos Atletas, que a FBVV se comprometesse a estudar uma forma legal de após a doação o Discus voltar para FBVV ou ser feito um rodizio e

05115-120 – Praça Rocha Falcão, 47 – Sala 1, São Paulo, SP Telefone: (11) 4112.0190

[presidente@planadores.org.br](mailto:presidente@planadores.org.br)

[secretaria@planadores.org.br](mailto:secretaria@planadores.org.br)

PRENOTADO [www.planadores.org.br](http://www.planadores.org.br)  
4º RCPJ/SP

*Handwritten mark*



# FEDERAÇÃO BRASILEIRA DE VOO A VELA



*ele como representante dos atletas acredita na importância em manter esses Discus itinerantes, entende a forma e critérios estabelecidos, mas essa gestão tem que pensar numa forma de mantê-los itinerantes.”*

A Sra. Valéria comenta que já respondeu a ele que seria muito difícil isso acontecer e que certamente a ANAC não iria permitir. Sr. Tsukamoto pede a palavra e conjectura se talvez a própria ANAC não pudesse deixar o contrato em aberto sujeito a redistribuição.

Sr Rogério Kahn sugere que seja tentado uma vez mais através de um relatório de pedagoga para que esses planadores fiquem coma FBVV, após isso então seja redistribuído. Lembra que esses Discus foram importados por uma Lei especial aprovada pelo Congresso e dizia que estavam sendo importados para ficarem na FBVV para formação. Teria que procurar algum documento a esse respeito. Pegar a Lei de Diretrizes orçamentárias para essa pesquisa.

Sra Valéria afirma que irá procurar, contudo, por ora os 3 Discus disponíveis estão: dois em Bebedouro e um CVVCTA. Pelo Ranking de Clubes, os três planadores seriam distribuídos para o Aeroclube de Bebedouro, Aeroclube do Planlto Central, e Aeroclube CVVCTA. No caso específico do B1 – o CVV CTA tem um acordo operacional que exige transponder instalado e por isso solicita a aprovação que o B1 ficasse no CVVCTA.

Sr. Tsukamoto pede a palavra e explica que, como critério primário, deve-se deixar os planadores onde já estão, pois isto premia o cuidado que cada um teve e tem até presente data.

O Sr Pimenta pede a palavra e apresenta outra proposta. Acredita que todos os aeroclubes deveriam ter um prazo para analisar e depois então decidir essa distribuição.

Diante disso, o Sr. Tsukamoto apresenta uma outra proposta, uma vez que temos 8 aeroclubes, sugere abrir um prazo para que no mínimo 5 aeroclubes (ou seja a maioria) apresentem uma contestação e uma proposta de recálculo.

Sr. Pimenta esclarece que gostaria de entender melhor os critérios de avaliação, os resultados e a forma de distribuição e que seja discutido em outra assembleia.

Sr Tsukamoto então, altera sua proposição da seguinte forma, para ser contestado, deverá ser feito por no mínimo 5 aeroclubes (representando a maioria de 8 presentes). Sr Pimenta volta a esclarecer que a primeira providencia será fazer uma última tentativa de manter os planadores em posse da FBVV, e segunda providencia abrir um prazo para analise de todos e contestação se necessário e terceira poderia haver a contribuição e concordância pelos aeroclubes para que esses planadores façam um rodizio, pois caso no futuro, um desses aeroclubes contemplados fechem a pista por qualquer razão, possa beneficiar um outro.

Sr. Tsukamoto pede a palavra e reforça sua opinião, uma vez que possa haver contestação, então que seja feito por escrito por no mínimo 5 Aeroclubes ( dentre os 8 aqui presentes votantes) e esta contestação seria apreciada pelos 8 aeroclubes presentes e votantes, e após isso agendado uma assembleia para decisão final.

4º REGISTRO  
 PESSOAS JURÍDICAS  
 - 6 SET 2011  
 675489  
 PROTOCOLOS E MICROFILME

*Handwritten signature and initials.*



# FEDERAÇÃO BRASILEIRA DE VOO A VELA



Todos deliberaram sobre os critérios utilizados nessa pesquisa e a Sra Valéria lembra que teríamos essa forma de decisão ou deixar que a ANAC decida onde ela quer colocar cada planador, e por isso procurou ser o mais justa possível.

Sr. Tsukamoto volta a palavra e propõe primeiro aprovar os critérios adotados na pesquisa, aceitando que todos foram bons critérios e justos. Em segundo, apesar da aprovação, poderá haver contestação, sendo assim, 5 aeroclubes (dentre os 8 presentes e votantes) façam uma contestação por escrito no prazo de 15 dias, e que será analisada pelos 8 (aqui presentes) tendo um prazo de 30 dias para esta análise e a decisão fica para uma próxima assembleia e se no prazo de 15 dias ninguém contestar fica automaticamente aprovado.

E a terceira proposta é, não havendo contestação, a distribuição e escolha será dos planadores ficarem dentro do local onde ela já se encontra e um acordo entre todos com um código de conduta por escrito.

Para encerrar esse quarto item a Sra. Valéria aclama a todos para as seguintes votações:

- 1) Efetuar uma última tentativa junto a ANAC para que os planadores fiquem sob a propriedade da FBVV – Aprovado por unanimidade;
- 2) Aprovar os critérios como bons e justos para a distribuição dos planadores – Aprovado por unanimidade.
- 3) Apesar disso, apesar da aprovação, poderá haver contestação, sendo assim, 5 Aeroclubes ( dentre os 8 presentes e votantes) façam uma contestação por escrito no prazo de 15 dias a partir desta data, e que será analisada pelos 8 (aqui presentes) tendo um prazo de 30 dias para esta análise e a decisão fica para uma próxima assembleia. – Aprovado por unanimidade.
- 4) Manter os planadores de preferência nos locais onde eles já se encontram atualmente  
Aprovado por unanimidade
- 5) Os aeroclubes que receberão os planadores Discus se comprometerem a obedecer um código de conduta favorecendo o uso comum dos filiados da FBVV, dentro do objetivo previsto para o uso desses planadores - Aprovado por unanimidade.

Os aeroclubes que receberão os planadores Discus se comprometerão a obedecer um código de conduta se comprometendo a permitir o uso desses planadores aos pilotos filiados da FBVV nos locais onde eles se estabelecerão, dentro do objetivo previsto para o uso desses planadores. =  
Aprovado por unanimidade.

A seguir passou-se para último item de número cinco:

## Ítem 5 – Assuntos Gerais

Sra. Valéria inicia mencionando sobre as mensalidade de 2019, a partir de outubro de 2018. A anuidade era calculada, considerando 2 vezes o salário mínimo para os Aeroclubes e uma vez o salario mínimo para o piloto competidor, e para o piloto volovelista tinha um valor bem mais

05115-120 – Praça Rocha Falcão, 47 – Sala 1, São Paulo, SP Telefone: (11) 4112.0190

[presidente@planadores.org.br](mailto:presidente@planadores.org.br)

[secretaria@planadores.org.br](mailto:secretaria@planadores.org.br)

[www.planadores.org.br](http://www.planadores.org.br)

PRENOTADO  
4º RCPJ/SP

LO REGISTRO  
PESSOAS JURIDICAS

06 SET 2018 09:54:09



# FEDERAÇÃO BRASILEIRA DE VOO A VELA



baixo. Continua a explicação, dizendo que se formos analisar os valores destas mensalidades, elas não tiveram aumento desde 2013 e todos sabem que a FBVV passa por dificuldades. Os valores praticados atualmente (ano esportivo 2018) são:

- Aeroclube – R\$1.400,00 ( em 4 x)
- Piloto Competidor R\$ 650,00 (em 4 x)
- Piloto Volovelista R\$ 250,00 (em 2x)

Considerando os valores baseados no salário mínimo, as anuidades ficariam:

- Aeroclube – em torno de R\$ 1908,00,00
- Piloto Competidor - em torno de R\$ 954,00

Após reunião da Diretoria, foi analisado que o piloto volovelista é aquele que vai se filiar para registrar as insígnias. e depois disso desaparece. No último ano tivemos um aumento considerável de pilotos competidores, sendo que o piloto volovelista diminuiu. Além da grande dificuldade em receber integralmente via boleto bancário. Muitos pagam um ou dois e não pagam mais. Outros recebem os boletos e não pagam nenhum e uma outra parte pagam corretamente.

Sr. Sergio Bassi ressalta que a diferença entre o valor do piloto volovelista e do piloto competidor é pouca, sendo que quando um piloto competidor tem interesse em fazer um *downgrade* acaba não fazendo pela pequena diferença, estando agora no auge dos pilotos competidores, se aumentar muito essa diferença poderemos ter uma queda significativa e a arrecadação cairá .

Sra Valéria salienta o desejo e objetivo da FBVV em ter muito mais pilotos volovelistas, pilotos competidores e Aeroclubes filiados. Parra isso, o Conselho de Direção FBVV sugere os seguintes valores para a temporada 2019:

- Aeroclube – R\$ 1.500,00 ( em 5 vezes )
- Competidor – R\$ 680,00 ( em 4 vezes )
- Volovelista – R\$ 345,00 ( em 3 vezes)

Após debate entre todos os participantes entre sugestões e dúvidas esclarecidas foi proposto os novos seguintes valores e parcelamentos:

- Aeroclube – R\$ 1.500,00 ( em 5 vezes )
- Competidor – R\$ 680,00 ( em 5 vezes )
- Volovelista – R\$ 340,00 ( em 5 vezes)

A anuidade do piloto volovelista deverá ser 50% do valor do piloto competidor.

4º REGISTRO  
PESSOAS JURÍDICAS  
6 SET 2018  
675499

*Handwritten signature and initials.*



# FEDERAÇÃO BRASILEIRA DE VOO A VELA



Colocado em votação, foi aprovado por unanimidade, passando a ser praticado para a próxima temporada 2019, com o envio dos boletos em outubro/2018.

## Norma para o pagamento da Anuidade da Federação

Sr. Sergio Bassi pede a palavra para resumir - Toda anuidade entra em vigor quando termina o Campeonato Brasileiro, quando então todos recebem os boletos para temporada seguinte, se alguém quiser se filiar depois disso, não terá pró-rata e nem validade estendida. Ele irá pagar e sua validade será igual para todos, ou seja, até o Campeonato Brasileiro, nesse caso, nesta temporada até 30.09.2018.

Outro ponto é a falta de comprometimento nos pagamentos dos referidos boletos, sendo assim o piloto passa a fazer parte de um cadastro de inadimplente da Federação e se um dia ele quiser participar de Campeonato, será lembrado a ele sobre os débitos pendentes, calculado os juros e cobrado o valor corrigido, ou seja acertar todos os seus débitos até antes do termino do ano esportivo.

Sr Tsukamoto lembra que não é o fato do piloto ter pago a primeira parcela que significa que está usufruindo do serviço, pois ele pode deixar de pagar as outras.

O Sr Khan ressalta que a FBVV precisa saber com o que pode contar, se tem orçamento feito e previsto esses valores, se ela por exemplo tem uma despesa, tem que saber se vai ter como pagar e se não receber como fica? Questiona por exemplo se o piloto pagar uma parcela do boleto, participar do campeonato regional da cidade dele e não pagar mais como fica?

Sra Valéria ressalta que assim como tem pilotos que pagam somente quando vão competir, tem outros que a muitos anos não competem, mas nunca deixaram de pagar a FBVV.

Sr. Tsukamoto questiona qual o critério para esse piloto entrar no cadastro de inadimplentes, e Sra Valéria responde que o fato de deixar de pagar uma mensalidade já é motivo para estar nesse cadastro.

Sra Valéria pede a atenção de todos e a aprovação para constar uma exceção neste caso de um devedor, que "Qualquer um que tenha sido detentor de um planador da FBVV e não pagou e que que ainda esteja em aberto, a dívida é eterna".

Sendo que o Sr. Rogerio Kahn lembra que toda dívida prescreve em 10 anos.

Foi levantada a questão dos alunos dos projetos que queiram fazer o C de prata se é cobrado, no que a Sra Valéria explica que não. Pelas regras do projeto não se pode cobrar nenhum valor dos alunos bolsistas, porém após o encerramento do projeto o aluno pode se filiar a FBVV e fazer as suas insígnias. Ressalta ainda que o incentivo que deve ser dado a todos os alunos e pede aos Presidentes dos Aeroclubes que façam esse convite a todos os alunos se filiarem a FBVV após conseguirem seu Brevet, como forma de consideração pelo curso obtido e sendo esta uma forma também de aumentarmos o número de filiados a FBVV.

05115-120 – Praça Rocha Falcão, 47 – Sala 1, São Paulo, SP Telefone: (11) 4112.0190

[presidente@planadores.org.br](mailto:presidente@planadores.org.br)

[secretaria@planadores.org.br](mailto:secretaria@planadores.org.br)

[www.planadores.org.br](http://www.planadores.org.br)

PRENOTADO  
4º RCPJ/SP

06 SET 2018 075489

REGISTRO  
PESSOAS JURÍDICAS

*me*

*nd*



# FEDERAÇÃO BRASILEIRA DE VOO A VELA



Após amplo debate ficou decidido que desta data em diante será registrado o cadastro de inadimplentes e as novas normas da mensalidade:

## Norma Anuidade FBVV, Ano Esportivo 2019, a partir de outubro de 2018:

- A anuidade entra em vigor no início do novo ano esportivo, ou seja no mês seguinte ao campeonato brasileiro.
- Todos os aeroclubes filiados e pilotos inscritos (competidores e volovelistas) na temporada anterior, receberão boletos com parcelamento.
- Será divulgado ostensivamente para que novos interessados se afilem na FBVV, nessa temporada que se inicia, com direito ao parcelamento. As parcelas não pagas ficarão em aberto definitivamente;
- Para retornar à FBVV, seja aeroclube filiado ou em qualquer categoria de piloto inscrito, as parcelas atrasadas terão que ser pagas, com multa (2%) e juros (1%) ao mês.
- Esta sendo feito um levantamento para elaborar um Cadastro de Inadimplentes da FBVV desde 2010, cujos listados serão informados sobre a inadimplência e convidados a regularizá-la;
- Para quem se filiar após iniciada a temporada NÃO HAVERÁ benefício de desconto "pro-rata". O vencimento das anuidades é igual independente do mês/data da filiação (ou inscrição).
- Estes também terão direito ao parcelamento da filiação/inscrição, mesmo após iniciada a temporada, na quantidade de parcelas estipulada para cada categoria, desde que o seu vencimento ocorra ainda dentro da mesma temporada (ano esportivo). Segue exemplo:
  - Filiação em agosto, e ano esportivo seguinte inicia-se em outubro: o parcelamento será feito em duas (2) vezes.

## Manual Esportivo 2018

Sra Valéria apresenta a todos um outro item sobre as regras do Manual Esportivo, pois em abril deste ano foi realizada uma reunião com a Diretoria sobre a obrigatoriedade da declaração para tentar o brevet C de Prata (caso específico do Sr. Eduardo Rodrigues), sendo que foi observado que os critérios da FBVV estava exigindo mais do que a própria FAI, e por isso ficou decidido que a FBVV irá se adequar as mesmas regras da FAI e ainda privilegiar a função do Observador. Esclarece que mesmo que haja qualquer erro tanto no registro, como no recorder ou outro qualquer, desde que o Observador corrija os erros, então será aceito e válido para esta insígnia. E ressalta que isso só é válido para C de Prata (50 km).

Sendo assim, todos os Brevet C de prata que foram efetuados a partir de 11.04.18 e que por algum motivo deixaram de fazer a declaração, mas conseguiram atingir o objetivo (50 km) será reanalisado e se estiverem dentro das regras, serão considerados validos e registrados.

05115-120 – Praça Rocha Falcão, 47 – Sala 1, São Paulo, SP Telefone: (11) 4112.0190

[presidente@planadores.org.br](mailto:presidente@planadores.org.br)

[secretaria@planadores.org.br](mailto:secretaria@planadores.org.br)

[www.planadores.org.br](http://www.planadores.org.br)

PRENOTADO  
4º RCPJ/SP



*Handwritten signature and initials.*

PLANADORES  
IMPR. J. RA SILVA  
ORIZADA  
CAPITAL



# FEDERAÇÃO BRASILEIRA DE VOO A VELA



Sra. Valéria comunica ainda que essas novas regras serão incorporadas no manual esportivo atual e pelas reuniões realizadas junto a diretoria, a FBVV tem o intuito de se aproximar ao máximo das regras da FAI desde que sejam possíveis segui-las no Brasil.

Solicita ainda que todas as sugestões sejam enviadas para o representante dos Atletas, além disso tem recebido algumas outras sugestões quanto ao Estatuto que estão sendo avaliadas e pretende apresentar para aprovação para próxima Assembleia.

Como último item, Sra. Valéria participa a todos sobre os Projetos em andamento :

(Novo Santos Dumont II, Voa SP III e Ada Rogato I),  
Quanto ao PNSDII - ainda não conseguimos patrocinadores, está parado no Ministério dos Esportes aguardando a carta de intenção de patrocínio. O PNSD II engloba 120 bolsas no Brasil todo, um curso de Navegação, dois Campeonatos em LEM e 40 Flarms.

Quanto aos Projetos Voa SPIII e Ada Rogato I, a FBVV está terminando as cotações para serem submetidos. O Projeto Voa SPIII, será somente para homens (55 voos – 10 solos e 45 instrução) e o Ada Rogato I somente para mulheres (70 voos – 10 solos e 60 instrução). Foi constatado que as mulheres demoram um pouco mais para solar, sendo assim, o número de voos foi maior.

Ambos serão submetidos também a nível Federal, além de serem submetidos nos estados onde temos clubes filiados, alterando o nome de acordo com o estado correspondente. Como exemplo, caso seja submetido no Rio Grande do Sul, será Projeto Voa RS I ou Projeto Ada Rogato-RS I.

Nada mais havendo a tratar, a Presidente desta AGE declarou encerrados os trabalhos agradecendo a todos os presentes.

São Paulo, 04 de Agosto de 2018, às 16:20 horas.

  
Valeria Maria Caselato  
Presidente da AGE

  
Célia Regina S. M. Duarte  
Secretária da AGE

7º REGISTRO  
PESSOAS JURÍDICAS  
-6 SET 2018  
076489

**Vampré** 14º Tabelião de Notas de São Paulo  
Rua Antonieiruzo, 44 | Pinheiros | CEP: 05418-010 | São Paulo/SP  
Fone: (11) 3075.4500 | www.vampre.com.br

Reconheço por Semelhança a(s) firma(s) de:  
VALERIA MARIA CASELATO\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*  
Sao Paulo, 04 de Setembro de 2018. C. Ser. 31640190.11:41:12h  
R\$6,00 SELD(S) 1047AC0413987  
Válido somente com selo de autenticidade

14º TABELIÃO - VAMPRE  
ANA CRISTINA DE OLIVEIRA SILVA  
REGREVENTE CAUT. N.º 1  
SAO PAULO - SP

111229  
FIRMA 1  
1047AC0413987

PRENOTADO [www.planadores.org.br](http://www.planadores.org.br)  
4º RCPJ/SP