



ORIENTAÇÕES PARA A RENOVACÃO DO CAVE

O CAVE é uma autorização que permite o uso de aeronaves experimentais. Atualmente, o procedimento para que uma aeronave receba o CAVE segue o que dispõe a Instrução Suplementar nº 21-002A intitulada “Emissão de Certificado de Autorização de Voo Experimental para Veículos Aéreos Não Tripulados”. Entretanto, tal certificado permite apenas operações experimentais sobre áreas não densamente povoadas, ou seja, não permite operações com fins lucrativos e nem operações em áreas urbanas. Atualmente, as únicas operações permitidas são aquelas com finalidade de pesquisas e desenvolvimento e de treinamento de pilotos. A autorização da ANAC é condição necessária, porém não suficiente, para a operação desses equipamentos, pois também há permissões a serem concedidas pela ANATEL e DECEA (Definição ANAC).

Segue passo-a-passo para renovação de CAVE, de autoria do piloto Itamar Lessa, e segundo a legislação da ANAC:

1. Carta solicitando a renovação do CAVE listando os próximos eventos de exibição e/ou competição que pretende participar e contendo o nome e código do aeródromo de base e manutenção que pretende utilizar;
2. Cópia do seguro aeronáutico válido;
3. Comprovação de participação nos eventos de exibição e/ou competição declarados na petição anterior;
4. Cópia da Inspeção Anual de Manutenção válida;
5. Procuração do proprietário, se aplicável;
6. Cópia da TFAC (código 5184) e respectivo comprovante de pagamento;






















<http://www.anac.gov.br/assuntos/setor-regulado/empresas/aceso-rapido/guia-de-recolhimento-da-uniao>

7. Cópia dos registros dos voos efetuados no Diário de Bordo da aeronave no período de vigência do último CAVE;



8. Pelo menos 4 fotos recentes da aeronave (perfis laterais, frontal e traseira), fotos das páginas das cadernetas e do diário de bordo atualizados.

Abaixo o print de documentos enviados pelo piloto Itamar Lessa, para melhor visualização:

-  1. Carta
-  1. Carta
-  1
-  2. RETA APOLICE 4257000219435 ITAMAR PPZZS
-  3. Participacao na Copa Peter Volf 2017 - 2018
-  3. Participacao no Campeonato Brasileiro 2018
-  4. Certificado RIAM
-  4. Execucao RIAM
-  -5. TFAC 5184 gru_anac
-  5. TFAC 5184 gru_anac-comprovante
-  -5. TFAC ComprovanteBB - 2019-04-04-171635
-  7. Diario de Bordo
-  7. Diario de Bordo
-  8. Caderneta
-  8. Caderneta
-  8. Fotos
-  8. Fotos
-  8. Planador - Frontal
-  8. Planador - Lateral Direita
-  8. Planador - Lateral Esquerda
-  8. Planador - Traseira